

Flüge

Es gibt eine ganze Reihe von Möglichkeiten, von Deutschland aus nach Florida zu kommen. Das hängt in erster Linie davon ab, wo Sie wohnen, welcher Flughafen für Sie der nächstgelegene ist, von Ihrem Ziel in Florida und dann natürlich auch vom Preis. In den meisten Fällen wird das Ziel wohl Miami sein, aber auch Fort Lauderdale, Fort Myers, Orlando oder Tampa sind möglich. Mit Ausnahme von Fort Lauderdale lassen sich alle Ziele ab Frankfurt mit Direktverbindungen

erreichen. Ob das für Sie zutrifft, hängt aber wieder davon ab, von welchem Flughafen Sie abfliegen wollen bzw. müssen. Alle diese Direktverbindungen sind mit Zubringerflügen von nahezu allen deutschen Flughäfen zu erreichen.

Im Folgenden will ich versuchen, dies einigermaßen übersichtlich darzustellen:

Direktverbindungen

| von | nach | Airline | Frequenz | Flugzeugtyp |
|-----------------|------------------|------------------|---|-----------------------------------|
| Frankfurt (FRA) | Miami (MIA) | Lufthansa LH 462 | täglich | Boeing 747-800 |
| Frankfurt (FRA) | Miami (MIA) | Condor DE 2044 | Di Do Fr Sa bis September | Airbus A330-900neo |
| Frankfurt (FRA) | Orlando (MCO) | Discover 4Y 68 | täglich | Airbus A330-300 (200) |
| Frankfurt (FRA) | Tampa (TPA) | Discover 4Y 64 | Mo Mi Fr Sa So | Airbus A330-300 (200) |
| Frankfurt (FRA) | Fort Myers (RSW) | Discover 4Y 60 | Di Fr Sa | Airbus A330-300 (200) |
| München (MUC) | Miami (MIA) | Lufthansa LH 460 | bis 7. April täglich direkt danach nur noch über FRA | Airbus A340-600 Boeing 747-800 |
| Zürich (ZRH) | Miami (MIA) | Swiss LX 64 | täglich | Airbus A330-300 (200) |

Umsteigeverbindungen

Die Zahl der Möglichkeiten, über Umsteigeverbindungen nach Florida zu reisen, ist schier unerschöpflich. Besonders auch, da ja mittlerweile so ziemlich alle Airlines innerhalb von Star Alliance und SkyTeam Codesharing betreiben. Wenn man im Internet recherchiert, wird man auch auf Angebote stoßen, bei denen man zwei oder drei Mal umsteigen muss. Dadurch verlängert sich die Reisezeit natürlich ganz gewaltig.

Wenn Sie mit Kindern reisen und die Möglichkeit eines Direktfluges nicht nutzen können, sollte Ihre Wahl auf keinen Fall auf einen Flug fallen, bei dem Sie mehr als einmal umsteigen müssen. Es würde den Rahmen von Florida-Specials sprengen, alle Möglichkeiten auch nur annähernd darzustellen. Deshalb möchte ich mich auf einige wenige gängige Beispiele beschränken.

Die Umsteigeverbindungen lassen sich in zwei Gruppen aufteilen:
Umsteigen außerhalb USA mit Ziel Miami

| von | über | nach | Airline |
|-----------------------------|----------|-------|-----------------|
| z.B. Hamburg | Paris | Miami | Air France |
| z.B. Hamburg oder Frankfurt | London | Miami | British Airways |
| z.B. Hamburg | Istanbul | Miami | Turkish Airline |
| z.B. Düsseldorf | Madrid | Miami | Iberia |

und Umsteigen innerhalb USA mit beliebigen Zielen

| von | über | nach | Airline |
|------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| Frankfurt | Philadelphia oder Charlotte | Miami oder Fort Lauderdale | American Airlines, British Airways |
| Frankfurt | Atlanta | Miami oder Fort Lauderdale | Delta |
| Frankfurt | Atlanta | Orlando | Delta |
| Düsseldorf | Atlanta | Orlando | Delta |

Falls Sie sich für eine Umsteigeverbindung mit einer amerikanischen Airline entscheiden, müssen Sie am ersten Flughafen, an dem Sie zwischenlanden, die Immigration- und Zollformalitäten erledigen, was mindestens eine Stunde oder länger dauern kann. Berücksichtigen Sie das, bevor Sie verbindlich buchen und planen genügend Zeit bis zum Anschlussflug ein. Oftmals sind dann auch noch lange Wege zurückzulegen, und an der Sicherheitskontrolle müssen Sie sich auch noch einmal anstellen.

Diese Angaben erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen bei Flügen und Flugtagen sind jederzeit möglich. Besonders bei Eurowings ändern sich die Abflugtage im Laufe des Jahres mehrmals.

Stand: März 2024

[zurück zur Hauptseite](#)