

Flüge

Es gibt eine ganze Reihe von Möglichkeiten, von Deutschland aus nach Florida zu kommen. Das hängt in erster Linie davon ab, wo Sie wohnen, welcher Flughafen für Sie der nächstgelegene ist, von Ihrem Ziel in Florida und dann natürlich auch vom Preis. In den meisten Fällen wird das Ziel wohl Miami sein, aber auch Fort Lauderdale, Fort Myers, Orlando oder Tampa sind möglich. Mit Ausnahme von Fort Lauderdale lassen sich alle Ziele mit Direktverbindungen erreichen. Ob das für Sie zutrifft, hängt aber wieder davon ab, von welchem Flughafen Sie abflie-

gen wollen bzw. müssen. Alle diese Direktverbindungen sind mit Zubringerflügen von nahezu allen deutschen Flughäfen zu erreichen. Auch Fort Lauderdale ist üblicherweise im Sommer mit Condor direkt zu erreichen, allerdings sah das bei Redaktionsschluss für 2016 nicht danach aus.

Im Folgenden will ich versuchen, dies einigermaßen übersichtlich darzustellen:

Direktverbindungen

von	nach	Airline	Frequenz
Frankfurt (FRA)	Miami (MIA)	Lufthansa LH 462	täglich
Frankfurt (FRA)	Orlando (MCO)	Lufthansa LH 464	täglich
Frankfurt (FRA)	Tampa (TPA)	Lufthansa LH 482	Mo, Di, Fr, Sa, So
München (MUC)	Miami (MIA)	Lufthansa LH 460	täglich außer Montag
Köln-Bonn (CGN)	Miami (MIA)	Eurowings EW 182	Di, Do/Fr, So
Zürich (ZRH)	Miami (MIA)	Swiss LX 66	täglich

Umsteigeverbindungen

Die Zahl der Möglichkeiten, über Umsteigeverbindungen nach Florida zu reisen, ist schier unerschöpflich. Besonders auch, da ja mittlerweile so ziemlich alle Airlines innerhalb von Star Alliance und SkyTeam Codesharing betreiben. Wenn man im Internet recherchiert, wird man auch auf Angebote stoßen, bei denen man zwei oder drei Mal umsteigen muss. Dadurch verlängert sich die Reisezeit natürlich ganz gewaltig.

Wenn Sie mit Kindern reisen und die Möglichkeit eines Direktfluges nicht nutzen können, sollte Ihre Wahl auf keinen Fall auf einen Flug fallen, bei dem Sie mehr als einmal umsteigen müssen. Es würde den Rahmen von Florida-Specials sprengen, alle Möglichkeiten auch nur annähernd darzustellen. Deshalb möchte ich mich auf einige wenige gängige Beispiele beschränken.

Die Umsteigeverbindungen lassen sich in zwei Gruppen aufteilen:
Umsteigen außerhalb USA mit Ziel Miami

von	über	nach	Airline
z.B. Hamburg	Paris	Miami	Air France
z.B. Hamburg	London	Miami	British Airways
z.B. Hamburg	Istanbul	Miami	Turkish Airline
z.B. Düsseldorf	Madrid	Miami	Iberia

und Umsteigen innerhalb USA mit beliebigen Zielen

von	über	nach	Airline
Frankfurt	Philadelphia oder Charlotte	Miami oder Fort Lauderdale	American Airlines
Frankfurt	Atlanta	Miami oder Fort Lauderdale	Delta
Frankfurt	Atlanta	Orlando	Delta
Düsseldorf	Atlanta	Orlando	Delta

Falls Sie sich für eine Umsteigeverbindung mit einer amerikanischen Airline entscheiden, müssen Sie am ersten Flughafen, an dem Sie zwischenlanden, die Immigration- und Zollformalitäten erledigen, was mindestens eine Stunde oder länger dauern kann. Berücksichtigen Sie das, bevor Sie verbindlich buchen und planen genügend Zeit bis zum Anschlussflug ein. Oftmals sind dann auch noch lange Wege zurückzu-

legen, und an der Sicherheitskontrolle müssen Sie sich auch noch einmal anstellen.

Diese Angaben erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen bei Flügen und Flugtagen sind jederzeit möglich.

Stand: Januar 2017

[zurück zur Hauptseite](#)